



## HOTĂRÂREA NR. 25

*privind aprobarea depunerii proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului  
„Achiziție microbuz nepoluant în comuna Răchiți, județul Botoșani”  
finanțat prin COMPONENTA 10 - Fondul Local din cadrul Planului Național de Redresare  
și Reziliență (PNRR) de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației*

Întrunit în ședința extraordinară din data de 13.05.2022,

**analizând** referatul de aprobare al inițiatorului proiectului nr. 2266/11.05.2022,  
**având în vedere**

a) HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

b) Ordinul referitor la CONDIȚIILE de ACCESARE a FONDURILOR europene aferente PNRR în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 – COMPONENTA C10 – „FONDUL LOCAL”– Ministerul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației;

c) art. 1 alin. 2 lit. a, art. 4 alin. 3, art. 19 alin. 1 lit. a, alin. 2, art. 20 alin. 1 lit. j, art. 23 alin. 1, art. 44-45, art. 48, din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale,

**luând în considerare** avizul comisiei de specialitate a consiliului local,

**în conformitate cu** art. 108 lit. a, art. 298 și urm., art. 362, alin. 1 și 2 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

**în temeiul** art. 129 alin. 2 lit. e, alin. 7 lit. n, alin. 9 lit. c, art. 139 alin. 1, art. 196 alin. 1 lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

*Consiliul local al comunei Nicșeni adoptă prezenta hotărâre.*

**Art. 1** Se aprobă participarea Comunei Nicșeni în cadrul Programului *PNRR/2022/C10 – COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL* finanțat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației – denumit în continuare PROGRAM, conform acordului de parteneriat prevăzut în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** Comuna Nicșeni va respecta toate cerințele PROGRAMULUI și a contractului de finanțare ce ar urma să fie semnat în cazul aprobării proiectului de investiții. În acest sens, se aprobă participarea în cadrul proiectului la Program, respectiv:

- Își exprimă acordul privind asigurarea și susținerea valorii maxime eligibile a proiectului, conform acordului de parteneriat;

- Își exprimă acordul cu privire la contractarea finanțării;  
- Își exprimă acordul privind susținerea în totalitate a tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului ce vor apărea pe parcursul derulării proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/ elaborate în etapa de implementare, conform acordului de parteneriat.

- Valoarea maximă eligibilă este de 0 lei.

**Art. 3** Se aprobă Nota de fundamentare a investiției, anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

**Art. 4** Se aprobă Descrierea sumară a investiției, anexa nr. 3 la prezenta hotărâre.

**Art. 5** Persoana desemnată să reprezinte comuna Nicșeni în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației este reprezentantul legal, în dubla calitate a acestuia de primar și ordonator principal de credite.

**Art. 6** Punerea în aplicare a prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei Nicșeni, în persoana domnului Bulboacă Victor-Claudiu.

**Art. 7** Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei, în termenul prevăzut de lege, primarilor comunelor Nicșeni și Răchiți și prefectului județului Botoșani și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

CREȚU DANIEL-IONUȚ

CONTRASEMNEAZĂ

Secretar general al comunei  
DIAC-MILATINOVICI LUCIAN-IULIAN

## NOTA DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect <b>„ACHIZIȚIE MICROBUZ NEPOLUANT ÎN COMUNA RĂCHIȚI, JUDEȚUL BOTOȘANI”</b>
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	În momentul de față, transportul este responsabil pentru 30% din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră de la nivelul Uniunii Europene. Pentru a fi în acord cu obiectivele asumate de UE prin Green Deal pentru anii 2030 și 2050, schimbările trebuie să înceapă acum, prin trasarea unor investiții verzi, sustenabile, care să reducă considerabil nivelul noxelor emise în aer. În contextul în care există numeroase deficiențe la nivel de infrastructură, precum și o serie de bariere prin nivelul insuficient/limitat al liniilor de finanțare, absența unor reglementări legislative mai riguroase și existența numeroaselor praguri birocratice, considerăm absolut necesară dezvoltarea și modernizarea în regim de urgență a transportului rutier în comun pentru comuna Răchiți, județul Botoșani. Expansiunea rurală și degradarea semnificativă a mediului au dus la creșterea preocupărilor pentru asigurarea unei mobilități urbane durabile. Această investiție, ce poate fi realizată prin cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență, componenta C10 – Fondul Local, prezintă o serie de externalități pozitive aparte de obiectivul principal, prin îmbunătățirea condițiilor de viață ale generațiilor tinere, direct dependente de infrastructura locală, servind în același timp drept un exemplu de bune practici pentru celelalte localități și încurajând dezvoltarea regională. Obiectivul avut în vedere prevede acoperirea deficienței în ceea ce privește nivelul de poluare existent cauzat de vehicule poluante la nivelul comunei și de nevoia realizării unei infrastructuri adecvate pentru transportul verde. La nivelul comunei Răchiți nu există în prezent nicio stație de reîncărcare vehicule electrice și niciun microbuz electric.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	În vederea înnoirii parcului de vehicule destinate transportului comunitar considerăm benefică achiziționarea unui microbuz nepoluant electric care ar duce la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generat de transportul comunitar, oferind astfel o soluție ecologică viabilă pentru transportarea cetățenilor. Mai mult, condițiile de mobilitate locală s-ar îmbunătăți semnificativ, iar siguranța rutieră ar fi mai sporită, asigurând un nivel de trai mai ridicat populației. Considerăm imperativă implementarea acestui proiect întrucât ar sprijini capacitatea de reziliență și adaptabilitate, precum și potențialul de creștere al comunei. Această investiție susține coeziunea teritorială și socială a comunei Răchiți prin implementarea unei politici locale sustenabile care pune accentul pe investițiile verzi și care încurajează reducerea disparităților la nivel local și regional.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Nu este cazul
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Nu este cazul

6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Mijloacele de transport au un rol-cheie pentru protejarea mediului, întrucât îi ajută pe oameni să se deplaseze într-un timp relativ scurt dintr-un loc în altul, fără ca aceștia să mai plece la drum cu mașinile care poluează.</p> <p>Prin intermediul achizițiilor din cadrul acestui proiect, este susținută o transformare rurală care va încuraja și facilita transportul comunitar și va duce la modernizarea comunei Răchiți.</p> <p>Achiziționarea unui vehicul nepoluant electric va duce la reducerea indirectă a producției de CO2 și gaze, reducerea cheltuielilor de exploatare prin reducerea consumului de energie, asigurând totodată un mijloc de transport comunitar sigur și cu un grad sporit de confort, cu accesibilitate pentru toți cetățenii. Printre avantajele principale ale achiziționării unui microbuz electric, se regăsesc: mai puțin combustibil consumat, mai puțină poluare, o reducere importantă a traficului și a aglomerației dar și o economie semnificativă pentru buget, datorită costurilor reduse de întreținere.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Investițiile realizate în cadrul acestui proiect vor fi efectuate în concordanță cu prevederile din cadrul PNRR, componenta C10 și vor respecta întocmai condițiile menționate în ghid.</p> <p>În ceea ce privește maturitatea investiției, proiectul este în faza de elaborare a documentației, estimându-se că până la perioada maximă de implementare se va finaliza achiziționarea unui număr de 1 microbuz electric nepoluant. Procedura de achiziție publică va fi demarată după aprobarea proiectului, urmând să se finalizeze până la termenul de implementare a programului. Durata prezumată a contractului de furnizare este de maxim 12 luni, astfel încât livrarea, recepția și plata microbuzului se va realiza până la sfârșitul anului 2026.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>În vederea implementării proiectului, se va constitui o echipa de implementare interdepartamentală și interinstituțională.</p> <p>Componenta propusă a echipei este următoarea: manager proiect – responsabil contract de finanțare, asistent proiect, expert tehnic (inginer/ specialist vehicule rutiere), manager tehnic, responsabil achiziții publice, responsabil financiar și juridic.</p> <p>Documentația tehnică (caietul de sarcini, factorii de calitate etc.) va fi elaborată de către managerul tehnic și expertul tehnic în colaborare cu responsabilul achiziții publice. Responsabilul achiziții publice elaborează documentația de achiziție (fișa de date, model contract, criteriile de calificare) și este responsabil de aplicarea procedurii de achiziție.</p> <p>Detalii privind traseele (rute existente și nou înființate) pe care vor fi utilizate microbuzele, modul de operare a acestora (interval de timp, număr vehicule/rută) vor fi stabilite de către echipa de proiect pe baza detaliilor tehnice transmise.</p>
9.	Alte informații	Nu este cazul

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

CREȚU DANIEL-IONUȚ

CONTRASEMNEAZĂ

Secretar general al comunei

DIAC-MILATINOVICI LUCIAN-IULIAN

## DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

În momentul de față, transportul este responsabil pentru 30% din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră de la nivelul Uniunii Europene. Pentru a fi în acord cu obiectivele asumate de UE prin Green Deal pentru anii 2030 și 2050, schimbările trebuie să înceapă acum, prin trasarea unor investiții verzi, sustenabile, care să reducă considerabil nivelul noxelor emise în aer.

În contextul în care există numeroase deficiențe la nivel de infrastructură, precum și o serie de bariere prin nivelul insuficient/limitat al liniilor de finanțare, absența unor reglementări legislative mai riguroase și existența numeroaselor praguri birocratice, considerăm absolut necesară dezvoltarea și modernizarea în regim de urgență a transportului rutier în comun pentru comuna Răchiți, județul Botoșani. Expansiunea rurală și degradarea semnificativă a mediului au dus la creșterea preocupărilor pentru asigurarea unei mobilități urbane durabile. Această investiție, ce poate fi realizată prin cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență, componenta C10 – Fondul Local, prezintă o serie de externalități pozitive aparte de obiectivul principal, prin îmbunătățirea condițiilor de viață ale generațiilor tinere, direct dependente de infrastructura locală, servind în același timp drept un exemplu de bune practici pentru celelalte localități și încurajând dezvoltarea regională. Mijloacele de transport au un rol-cheie pentru protejarea mediului, întrucât îi ajută pe oameni să se deplaseze într-un timp relativ scurt dintr-un loc în altul, fără ca aceștia să mai plece la drum cu mașinile care poluează.

Obiectivul avut în vedere prevede acoperirea deficienței în ceea ce privește nivelul de poluare existent cauzat de vehicule poluante la nivelul comunei și de nevoia realizării unei infrastructuri adecvate pentru transportul verde. La nivelul comunei Răchiți nu există în prezent nicio stație de reîncărcare vehicule electrice și niciun microbuz electric.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

CREȚU DANIEL-IONUȚ

CONTRASEMNEAZĂ

Secretar general al comunei

DIAC-MILATINOVICI LUCIAN-IULIAN

